Produktinformation

GERMANOL Energy G-ATF CVT

G2274



Beschreibung

GERMANOL Energy G-ATF CVT ist ein Automatikgetriebe-Schmierstoff der neuesten Generation für CVT-Automatikgetriebe. Es garantiert eine optimale Kraftübertragung. GERMANOL Energy G-ATF CVT ist konzipiert auf Basis von synthetischen Ölen mit einer speziellen Additivierung und Inhibierung, die eine einwandfreie Funktion des Automatikgetriebes gewährleisten.

Anwendungshinweise

GERMANOL Energy G-ATF CVT wurde entwickelt für den Einsatz in CVT-Automatikgetrieben (Belt-CVT und Chain-CVT). GERMANOL Energy G-ATF CVT sorgt für eine stabile Viskosität auch unter höchster mechanischer Beanspruchung in den Übertragungselementen (Schubgliederband). Eine Verwendung im Honda CVT (HMMF) mit Anfahrkupplung (starting clutch) wird nicht empfohlen.

Empfehlung

- Audi G 052 180, Audi G 052 516
- BMW/Mini EZL 799
- Chrysler/Dodge/Jeep CVTF+4
- Chrysler/Dodge/Jeep NS-2
- Daihatsu TC, Daihatsu Ammix CVTF-DC/CVTF-DFE
- Ford CVT23, Ford CVT30, Ford MERCON® C
- GM/Saturn DEX-CVT
- Honda HCF-2, Honda HMMF
- Hyundai/Kia CVTF

- MB 236.20
- Mitsubishi DiaQueen J1 CVTF/J4 CVTF
- Mitsubishi DiaQueen NS-2
- Nissan NS-2/NS-3
- Renault ELFMATIC
- Subaru NS-2/ECVT/iCVT, Subaru Lineartronic CVTF
- Suzuki NS-2/TC, Suzuki CVT Fluid Green 1/Green 2
- Toyota TC

Eigenschaften

- Sehr hoher, stabilen Viskositätsindex
- Sehr niedrigen Fließpunkt
- Sehr gute Oxidationsstabilität
- Gut abgestimmte Reibwerteigenschaften

- Sehr gutes Schmiervermögen, auch bei tiefen Temperaturen im Winter
- Weitestgehender Schutz gegen Verschleiß, Korrosion und Schaumbildung
- Neutrales Verhalten gegenüber Dichtungsmaterialien
- Neutrales Verhalten durch Inhibierung gegenüber Nicht-Eisen-Metallen

Technische Kennwerte			
Eigenschaften	Daten	Einheit	Prüfung nach
Kinematische Viskosität bei 40°C	35,5	mm²/s	DIN 51659-2:2017-02
Kinematische Viskosität bei 100°C	7,3	mm²/s	DIN 51659-2:2017-02
Viskositätsindex	175		DIN ISO 2909:2004-08
Aussehen	GELB		VISUELL
Dichte bei 15°C	846	kg/m³	DIN EN ISO 12185:1997-11
Pour Point	-51	°C	ASTM D 7346:2015